

ANAF Fire Protection

Cet extincteur est sous pression permanente.

Avant toute opération d'ouverture de l'appareil, s'assurer de l'absence de pression (même résiduelle) en actionnant la poignée, en particulier si le scellé ou le dispositif de sécurité sont absents. Après chaque usage, même partiel, l'appareil doit faire l'objet d'un rechargement.

3. VÉRIFICATION VISUELLE

Vérifier l'indication du manomètre. L'aiguille doit se trouver dans la zone verte si la température de l'appareil se situe entre 0°C et +60°C. Vérifiez que le réservoir n'est pas endommagé et qu'il ne présente pas d'éclats de peinture. Vérifier les instructions de fonctionnement. Contrôler le dispositif de sécurité et le scellé (la couleur du scellé peut être différente chaque année).



3.1 MAINTENANCE ADDITIONNELLE APRES INSPECTION VISUELLE

Démonter le flexible. Vérifier qu'il soit sans détérioration, ni craquelure.

Faire passer l'air dans le flexible, l'air doit sortir.

Remonter le flexible : serrage modéré avec une clé. Couple de serrage: 5 Nm +/- 0,5 Nm et positionner un nouveau scellé.

Si l'aiguille du manomètre ne se trouve pas dans la zone verte (position non correcte), démonter le manomètre en le dévissant.

- Si l'aiguille ne revient pas à 0, remplacer le manomètre.

- Si l'aiguille revient à 0, et qu'après remontage, l'aiguille se trouve dans l'une des 2 zones rouges, remettre ou enlever de la pression dans l'extincteur selon les valeurs du tableau 1.

(tableau 1)

Température °C	Pression (Mpa)	Pression (Bar)
0	0,85	8,5
+20	1,1	11
+60	1,35	13,5

Pour mettre en pression, monter le manomètre de contrôle, enlever la goupille de sécurité et monter l'adaptateur de pressurisation sur la vanne.

Ouvrir le détendeur de la bouteille d'azote avec une pression de 18 bar maximum et mettre sous pression en appuyant sur le levier jusqu'à ce que la pression requise en fonction de la température ambiante (Mpa/bar) soit atteinte. (tableau 1).

Remplacer la vanne lorsque :

- Elle est endommagée
- Le filetage est endommagé.
- L'extincteur a été utilisé.

Toutefois, nous recommandons de remplacer la vanne tous les 5 ans (à partir de la date de production indiquée sur le réservoir).

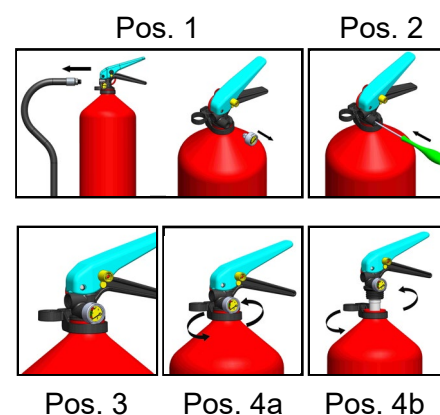
Lors du remplacement de la vanne, si le manomètre n'est pas endommagé, vous pouvez le réutiliser.

4. RECHARGE

Ces opérations DOIVENT être effectuées en plaçant l'extincteur dans un étau - voir paragraphe 1 - outillage

Pour recharger les extincteurs, procéder comme suit :

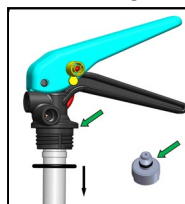
- Retirer le flexible (pos. 1).
- Dévisser le manomètre (Pos.1).
- Appuyer sur le clapet anti-retour de la vanne Schrader pour dépressuriser l'extincteur (pos. 2).
- Revisser le manomètre pour vérifier l'absence de pression (pos. 3).
- Dévisser la vanne d'un tour à un tour et demi et si aucun gaz ne s'échappe, la dévisser complètement (Pos.4a-4b).
- Vider le contenu de l'extincteur dans un récipient propre et de taille appropriée, en respectant les règles en vigueur dans le pays concerné.
- Nettoyer l'intérieur du réservoir, la vanne et le tube plongeur avec un jet d'air comprimé.
- **Recharger l'extincteur avec:**
- - 7,38 l d' eau
- - **Kit de recharge Anaf - Cod 09.870F.9001.00**
pour un total de 9 l +0 -5% de agent extincteur indiquée sur la partie 4 de l'étiquette (voir photo page 3).



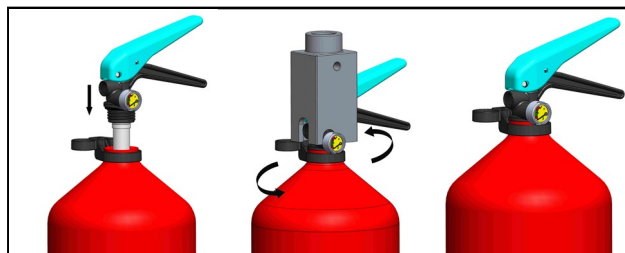
ANAF Fire Protection

- Vérifier la propreté du filetage de la vanne, du manomètre et du réservoir.
- Remplacer le joint torique de la vanne.
- Lubrifier légèrement les joints toriques de la vanne et du manomètre avec de la graisse à base de silicone (Pos.5).
- Revisser le manomètre.
- Revisser la vanne sur le réservoir et **serrer à 28 ± 2 Nm** à l'aide de la clé de serrage ANAF et d'une clé dynamométrique appropriée (Pos.6).
- Placer l'adaptateur de pressurisation sur la vanne.
- Raccorder le tuyau à l'adaptateur de pressurisation et démarrer la pressurisation.

Pos. 5



Pos. 6



ATTENTION



Ouvrir la bouteille d'azote avec une pression de 18 bar maximum. La pression du gaz de pressurisation doit être vérifiée; commencer par une pression de 4 à 5 bar pour atteindre progressivement la pression souhaitée. (voir tableau 1)

- Retirer le tuyau et l'adaptateur de pressurisation.
- Remettre en place la goupille et un nouveau scellé.
- Nettoyer l'extincteur et le replacer à l'endroit prévu.

ATTENTION



NE PAS UTILISER D'AUTRES TYPES DE AGENT EXTINCTEUR

ATTENTION



NE PAS NETTOYER LE RÉSERVOIR AVEC DES SOLVANTS

ATTENTION



LE COUPLE DE SERRAGE DE LA VANNE DOIT ÊTRE DE 28 ± 2 Nm

ATTENTION



REMPLIR LE RÉSERVOIR AVEC 9l +0 -5% DE AGENT EXTINCTEUR

N'utiliser que le type de poudre extinctrice indiqué dans la partie 4 de l'étiquette. (Voir image ci-dessous)

Exemple de marquage d'un extincteur suivant la norme EN3-7-2008 dans le but de mettre en évidence les indications de l'agent extincteur sur l'étiquette

EXTINCTEUR

9 l Eau pulvérisée avec additif
34A 233B 75F



DEGAGER L'APPAREIL DE SON SUPPORT
RETIRER LA GOUPILLE



APPUYER A FOND SUR LE LEVIER DE COMMANDE ET CONTROLER LE DEBIT



VISER LA BASE DES FLAMMES



UTILISABLE SUR INSTALLATION ELECTRIQUE
SOUS TENSION INFÉRIEURE A 1000V
TENIR LE DIFFUSEUR A PLUS DE 1 M.
EVITER TOUT CONTACT DE LA LANCE AVEC UN
CONDUCTEUR ELECTRIQUE

Recharger après usage, même partiel. Contrôler l'extincteur périodiquement et n'utiliser pour le rechargement ou l'entretien que les produits et pièces de rechange conformes au modèle certifié.
Agent Extincteur : Eau : 7,38 l. + Sorik A : 1,35 l. + Capstone 1430 : 0,27 l. Type : FS9-JF
Agent propulseur : Azote ou Azote + 5% Hélium, 11 bar à 20°C PS: 15,38 bar
Températures limites d'utilisation : 0°C à +60°C RISQUE DE GEL
Certification NF: EN3-7 N° EA9 081 694 Certifié transport avec son support.

AGENT EXTINCTEUR

ANAFGROUP

Anaf Fire Protection S.p.A. - 27020 Torre d'Isola (PV) Italy
www.anaf.eu E-mail: info@anaf.eu

ANAF Fire Protection

5. REVISION DECENNALE

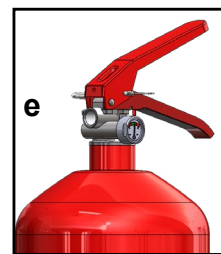
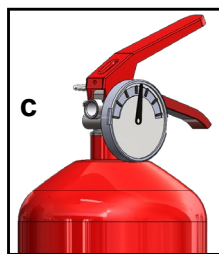
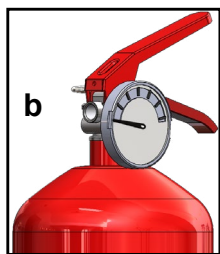
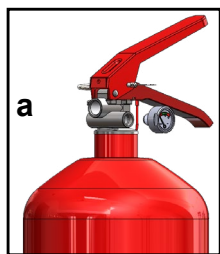
A échéance, selon les Directives et Normes en vigueur, soumettre l'extincteur à un essai de pression sans dépasser la pression d'épreuve (PT) gravée sur le réservoir de l'extincteur. Le corps ne doit présenter ni fuite ni déformation.

Remplacer les parties défectueuses.

6. VERIFICATION DU MANOMETRE

Procédez comme suit:

- Dévisser le manomètre de son logement. (a)
- Vérifier que l'aiguille du manomètre revient à « 0 ». (b)
- Insérez un manomètre de contrôle et vérifiez la pression. (c)
- Avant de remonter le manomètre précédemment démonté, utiliser de la graisse à base de silicone. (d)
- Vérifier que l'aiguille du manomètre indique la même pression que celle du manomètre de contrôle. (e)



Les images présentées dans ce document sont indicatives et peuvent être modifiées sans préavis.